



*Circolo Nautico e della Vela  
Argentario*

## **Campionato di Primavera 2012**

### **BANDO DI REGATA**



**17 Marzo – 6 Maggio 2012 - Marina di Cala Galera (Monte Argentario GR)**

Il Circolo Nautico e della Vela Argentario , in collaborazione con la Marina di Cala Galera organizza il presente Campionato.

#### **1. Luogo, data e percorso**

Le regate avranno luogo nelle acque antistanti la Marina di Cala Galera , nei giorni sotto indicati:

Sabato 17 e Domenica 18 Marzo (le regate disputate in tali giorni saranno anche valedoli come Trofeo Caravaggio).

Sabato 31 Marzo e Domenica 1° Aprile.

Sabato 21 e Domenica 22 Aprile .

Sabato 5 e Domenica 6 Maggio.

In tutte le giornate di regata , ad esclusione di Domenica 1 Aprile, e' previsto un percorso a bastone ; in questo giorno e' in programma il Giro dell'Argentario , con partenza da Cala Galera ed arrivo a P. S. Stefano.

Per i J/24 le regate di Sabato 21 e Domenica 22 Aprile varranno solo per la assegnazione del Trofeo Alessandri 2012 ma non per la classifica generale.

I percorsi potranno essere modificati a discrezione del Comitato Organizzatore e di Regata previo avviso ai regatanti.

#### **2. Programma**

Ad eccezione della regata di Domenica 1 Aprile 2012, in tutte le giornate sono previste almeno 2 prove con inizio alle ore 11.30 (avviso) per un totale massimo di 15 prove ai fini della classifica generale.

Il Comitato Organizzatore si riserva la possibilita' di modificare l'orario di partenza e di stabilire un numero di prove differenti tenendo conto delle varie Categorie e , per le imbarcazioni d'Altura, anche del loro" rating".

Il recupero delle prove non disputate per ragioni meteo-marine nelle date sopra indicate sarà effettuato solamente nelle successive giornate di regata ; comunque non potranno essere effettuate più di tre prove nella stessa giornata.

La premiazione del Campionato avverrà Domenica 6 maggio al termine delle regate presso la sede del CNVA.

### 3. Ammissione

Sono ammesse alla partecipazione alle regate le seguenti imbarcazioni:

- 1) J 24. Se muniti del Certificato di Stazza IRC (rilasciato dall'UVAI) possono anche gareggiare in tale categoria nel Trofeo Caravaggio.
- 2) Imbarcazioni della Divisione Regata/Crociera che correranno su percorso completo e potranno scegliere di correre in IRC o ORC o in entrambe le classifiche e saranno suddivise in Gruppi, a insindacabile giudizio dell'Organizzazione, in funzione del loro "rating" e secondo criteri di omogeneità.
- 3) Imbarcazioni da Diporto, cioè imbarcazioni che in possesso di certificato di stazza IRC, navigano con sola randa e fiocco su percorso ridotto.

Non potranno essere iscritte al Campionato imbarcazioni sprovviste di certificato di stazza. Questo dovrà essere consegnato in copia al momento dell'iscrizione.

### 4. Iscrizioni

Le iscrizioni al Campionato dovranno pervenire entro le ore 10.00 del 17 Marzo 2012 e dovranno essere formalizzate compilando l'apposito modulo (scaricabile dal sito del CNVA ed inviabile anche per email o fax).

E' comunque facoltà del Comitato Organizzatore accettare iscrizioni dopo la data su indicata, anche per la eventuale partecipazione alle singole prove in programma.

Alle iscrizioni dovrà essere allegato il certificato di stazza (per i J/24 anche copia della "Inventory List").

Le quote di iscrizione sono le seguenti :

J/24	€ 200
Altura: fino a 10 mt.di lunghezza	€ 250
: oltre 10 mt.	€ 300.

Iscrizione alla singola giornata di regate:

J/24	€ 40
Altura fino a 10 mt. di lunghezza	€ 60
Altura oltre 10 mt. di lunghezza	€ 70

Per la iscrizione delle imbarcazioni d' Altura sia alla Categoria IRC che ORC le quote sopradescritte saranno aumentate del 15 %.

I soci del CNVA usufruiranno di uno sconto del 10 %.

### 5. Comitati

La composizione del Comitato di Regata e del Comitato di Giuria sarà comunicata nelle Istruzioni di Regata.

### 6.Regolamenti

Le regate saranno disputate con l'applicazione delle versioni in vigore dei seguenti Regolamenti:

- Regolamento di Regata ISAF e le norme integrative FIV (RRS);
- Regolamento I.R.C.;
- Regolamento ORC comprensivo delle Special Regulations;
- Prescrizioni Speciali per la vela d'Altura per le regate di categoria 3 con l'obbligo aggiuntivo di zattera autogonfiabile per le regate costiere o intorno le isole (solo per le classi a rating);
- Regolamento di Classe Internazionale J/24;
- Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- Bando di Regata;
- Istruzioni di Regata;
- Successive comunicazioni del Comitato di Regata e/o Giuria.

In caso di contrasto tra i predetti Regolamenti e le Istruzioni di Regata queste ultime, con le eventuali loro modifiche, avranno prevalenza.

### 7.Classifiche e Punteggio

Per tutte le imbarcazioni verrà adottato il "sistema di punteggio minimo" previsto dall'Appendice A del Regolamento di Regata ISAF 2009/2012 con i corsivi F.I.V. per la risoluzione della parità.

E' previsto uno scarto se saranno disputate almeno 8 prove, 2 scarti su almeno 12 prove, tre scarti su 15 prove.

Per le imbarcazioni d'Altura , le classifiche di gruppo saranno estrapolate dalla classifica "overall".

Per le imbarcazioni d'Altura la classifica IRC e/o la classifica ORC saranno redatte con l'opzione "TIME ON DISTANCE" e la classifica finale sarà calcolata tenendo conto delle prove di scarto come sopra indicato.

Come indicato al punto 2 è prevista una categoria da Diporto per la quale sarà previsto un percorso ridotto a vele bianche, (tranne che per la regata del 1° Aprile, Giro dell'Argentario). Le barche stazzate senza tangone non potranno averlo a bordo durante le regate, questo modifica la regola ISAF 50.2.

Nella categoria Diporto non sono ammessi a bordo Atleti presenti nella lista FIV degli Atleti Classificati.

Nella categoria Diporto (vele bianche) è obbligatorio avere vele a bassa tecnologia.

Per essere ammessi a competere nella Divisione "Diporto" le imbarcazioni, in accordo con quanto previsto dalla Normativa Federale per la classificazione delle imbarcazioni da diporto, dovranno avere almeno **quattro** delle caratteristiche appresso descritte:

1. Rollafiocco con vela installata o vela di prua con Garrocci.
2. Rollaranda.
3. Ponte in teak completo.
4. Elica a pala fissa.
5. Alberatura senza rastrematura.
6. Salpancore completamente installato in coperta.
7. Salpancore in apposito gavone a prua con ancora e catena adeguate di peso (Kg) almeno tre volte la LOA nell'alloggiamento.
8. Desalinizzatore proporzionato.
9. Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo).
10. Bulbo in ghisa corto (qualora nella serie fosse previsto anche quello lungo).
11. Bow-thruster a vista.
12. Impianto di condizionamento.
13. Generatore di corrente fisso e inamovibile.
14. Anno di varo anteriore al 1984.

## **8. Pubblicità**

La Manifestazione è considerata di Categoria " C ".

## **9. Istruzioni di regata**

Saranno disponibili presso il Circolo Nautico e della Vela Argentario da Sabato 17 Marzo 2012.

## **10. Tesseramento e assicurazione**

Tutti i componenti gli equipaggi dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la Responsabilità Civile, come previsto dall'Art. 68 RdR, *Corsivo FIV*. Gli armatori della Classe J/24 dovranno essere in regola con l'iscrizione alla Classe J24.

## **11.- Ospitalità**

Il Circolo Nautico e della Vela Argentario ospiterà gratuitamente, dal giorno 11 Marzo al 13 Maggio presso i pontili del Circolo a Porto Ercole, compatibilmente con il pescaggio dei nostri pontili le imbarcazioni iscritte al Campionato. Per usufruire di tale agevolazione le imbarcazioni dovranno partecipare ad almeno l'80% delle giornate di regata.

## **12. Premi e Premiazione**

Verrà premiata la prima imbarcazione classificatasi in ciascuna giornata per ogni Classe o Raggruppamento ( naturalmente escludendo le giornate del II Trofeo Caravaggio e del Trofeo Alessandri già premiate come indicato nei rispettivi Bandi di Regata) .

Verranno premiate le prime imbarcazioni della Classifica generale per ogni Classe o Raggruppamento, a seconda del numero dei partecipanti .

La premiazione avverrà Domenica 6 Maggio al termine delle regate presso la sede del Circolo, dove verrà offerto un cocktail.

## **13. Responsabilità**

I proprietari, gli armatori , i loro rappresentanti, gli skippers, gli equipaggi che partecipano alle regate lo fanno sotto la propria responsabilità.

L'aver accettato l'iscrizione di uno yacht alle regate e la partecipazione di esso alle singole prove non rendono responsabile il

C.N.V.A. della idoneità dello yacht , ne di quella dell'equipaggio , alla partecipazione delle regate medesime.

**14. Informazioni e numeri utili**

**C.N.V.A.:** Segreteria Tel. 0564/833.804 Fax 0564/833.904 E-mail: [cnva@cnva.it](mailto:cnva@cnva.it)  
Ristorante/Bar Tel. 0564/833.978  
Cala Nord 0564/832.200  
Cala Sud 0564/832.372

**ASSOCIAZIONE ITALIANA J/24 :**

Capo Flotta Argentario

E-mail: [info@j24.it](mailto:info@j24.it)

335 5649698

E-mail: [Mas.mariotti@gmail.com](mailto:Mas.mariotti@gmail.com)

**U.V.A.I.:**

Tel. 06/8841273/83 Fax 06/8841293

E-mail: [uvairoma@tin.it](mailto:uvairoma@tin.it)

**MARINA CALA GALERA:**

Tel. 0564/833.010

E-mail: [marinacg@tiscalinet.it](mailto:marinacg@tiscalinet.it)

**ARTIGIANA NAUTICA (Gruista Cala Galera):**

Tel. 0564/833.001 (Cell. 333/2298149 Silvio)

**GUGLIELMO SORRENTINI ( Gruista P.Ercole):**

Tel. 0564/834166 ( Cell.349/8526196 )

**CARABINIERI:**

Tel. 0564/833.088

**CAPITANERIA DI PORTO:**

Tel. 0564/810.400

**PRONTO SOCCORSO:**

Tel. 0564/869.258

**C.R.I. Porto Ercole:**

Tel. 0564/833.052

**SOCC. SANITARIO (GR):**

Tel. 118